

Säännöt

SM-säännöt vuodelta 2017 ovat voimassa.

Lisäykset/ poikkeukset:

- Jokaisella kilpailijalla tulee olla avustaja omasta tai kisaorganisaation järjestämänä

Muut turvallisuusmääräykset

Tarvittavat turvallisuusmääräykset annetaan kilpailupäivittäin briefingissä kirjallisena jokaiselle kilpailijalle.

Kansalliset antidoping-määräykset

Antodoping-testauksia tehdään FAIn ja WADAn määräysten mukaisesti.

Pakolliset lisävarusteet

Jokaisella kilpailijalla tulee olla toimiva GSM-puhelin.

Suositellaan, että laite pidetään päällä myös lennon aikana mahdollisen etsintä- ja pelastuspalvelun helpottamiseksi.

Kilpailija voi kuljettaa koneessaan pelastus- ja turvalaitteita halutessaan kuormauksen sallimissa rajoissa.

Laitteet ja järjestelmät jotka tulee poistaa tai inaktivoida

Kilpailukoneessa ei saa olla mitään sellaisia laitteita jotka mahdollistavat pilvilentämisen.

Tällaisia ovat esim. keinohorisontti, kaarto- ja kallistusmittari, hyrräkompassit/-mittarit (Bohli, Schanz, KT1, jne).

Epäselvissä tapauksessa ota yhteys kilpailunjohtajaan.

Näkyvyyttä/ erottumista parantavat merkinnät

Suositus: kilpailukoneessa tulisi käyttää huomio-värein tehtyjä havaitsemista parantavia merkintöjä. Esim. 1m siivenkärjestä, väh. 10cm leveä oranssi tai punainen nauha siiven ylä- ja alapuolella.

Kilpailunjärjestäjä ei toimita ao.merkintöjä.

Kilpailukoneiden painontarkkailu

Kilpailukoneiden painoa tarkkaillaan punnituksin joka päivä.

Punnituspisteet on sijoitettu ennen lähtöryhmitysaluetta.

Vesiballastin vähentäminen puunnituspisteellä vain valvojan luvalla.

Mittayksiköt

Ellei toisin ilmoiteta, kilpailussa käytetään

- kilometrejä matkan yksiköinä
- kilometrejä tunnissa nopeuden yksikköinä
- metriä kentän pinnasta (QFE) ja merenpinnasta (QNH) korkeuden yksikköinä
- metriä sekunnissa pystynopeuden yksikkönä
- kiloa ilmoittamaan painoa sekä
- asteita ja radiaaleja (tosisuunta) ilmaisemaan suuntaa

Yhteydenpito ATC-elimien kanssa

Mikäli kilpailutehtävä edellyttää yhteydenpitoa ATC

- elimien kanssa, siitä annetaan erilliset ohjeet.

Muutoin toimitaan lentosääntöjen mukaan.

Yhteydenpito

Kilpailijan on ilmoitettava maaliintulostaan ilmailuradiolla ao. taajuudella, kuten myöhemmin tässä ohjeessa tarkemmin kerrotaan.

Mikäli muita pakollisia yhteyden ottoja vaaditaan, niistä ilmoitetaan briefingissä.

Radiotaajuudet

Lentoonlähdessä, hinausten, maalintulon ja laskun aikana on käytettävä (virallista kilpailutaajuutta) 122,100 MHz.

Tehtäväalueella yhteinen keskustelu-taajuus on 122,750 MHz.

Kilpailussa käytetään tehtävinä

Nopeustehtävä

Nopeustehtävä käännealueiden kautta (AAT).

Kilpailupaikan rajat

Kilpailupaikka rajoittuu kenttäalueen reunoilla olevan metsän, järven sekä paikallisen maantien mukaan

Lentoonlähdöt itse lähtevillä purjekoneilla

Itse lähtevien sekä kotiinpaluumoottorilla varustettujen purjekoneiden täytyy täyttää kaikki kilpailuun hyväksyttävän koneen vaatimukset.

Siinä tulee olla moottorin käyntiajan (MoP) osoittava lennontallennin.

Itse lähtevän purjekoneen on noudatettava samoja lentoratoja ja irrotusalueita kuin saman luokan hinauskone-yhdistelmä. Moottori tulee sammuttaa samalla irrotusalueella maksimi irrotuskorkeuden alapuolella.

Sallittu kaarron suunta

Jatkuva kaartelu hinaus- ja irrotusalueella 800m AGL(QFE) alapuolella on kielletty.

Päivittäiset irrotusalueet ilmoitetaan briefingissä.

10km säteellä kentästä jatkuva kaarto vain vasemmalle.

Lähtötavat

Kilpailussa käytetään lähtölinjaa, jonka minimipituus 5 km.

Lähtölinjan aukeaminen

Lähtölinjan aukeaminen ilmoitetaan radiolla.

Ennakoilmoitukset annetaan 20 min ja 5 min ennen linjan aukeamista sekä aukaisuhetkellä. ”xxx-luokan lähtölinja aukeaa 20/ 5 min kuluttua aikaan xx”.

Lähdön korkeusrajoitus

Ei sovelleta

Lähtöaika

Ohjaajan lähtöaika ilmoitetaan kirjallisesti/ puhelimitse avustajan välityksellä kilpailutoimistoon

Loggerin Event marker-käyttö

Event marker-toimintoa ei tule käyttää lähtölinjan ylityksessä.

The event marker will not be used for marking the start.

Kilpailualueen rajat

Kilpailussa käytetään AIP SUPPLEMENT - SUOMI / FINLAND 46/2017 mukaista ilmatilaa.

Päivittäin briefingissä ilmoittavan ilmatilan rajat toimivat kilpailualueen rajana.

Varsinainen maastolasku

Kilpailijan/ avustajan on ilmoitettava maastolaskusta mahdollisuuksien mukaan 20 min kuluessa laskeutumisesta. Laskeutumispaikka on ilmoitettava.

Siirtohinaukset

Siirtohinauksesta maastosta tai toiselta lentopaikalta tulee ilmoittaa ja sopia kilpailunjohtajan kanssa.

Siirtohinauksesta järjestäjän tai jonkun muun tahonlentokoneella aiheutuvat kulut maksaa kilpailija.

Käytettävä maaliintulotapa

MYÖHEMMIN

Ilmoitus maaliintulosta

Kilpailijan on ilmoitettava maaliintulosta virallisella taajuudella 10 km ennen maaliympyrää.

Ilmoitukseen on sisällyttävä kilpailutunnus, etäisyys ja aikomus (suora lasku tai laskukierros). ”Maalilinja, India Mike 10 kilometriä, lasku suoraan.”

Ilmoitusta on toistettava, kunnes maalilinja vastaa siihen kilpailutunnuksella.

Tämän jälkeen kilpailijan on pysyttävä virallisella taajuudella.

Laskeutumismenetelmät maaliympyrän ylityksen jälkeen ilmoitetaan päivittäin briefingissä.

Kilpailijan on laskeuduttava suoraan ilmoitetulle kiitotielle tai tehtävä julkaistu laskukierros.

Noudattamatta jättämisestä rankaistaan.

Laskeutuminen

MYÖHEMMIN

Lennontallenteet

Lennontallenne-tiedosto on toimitettava 30 min kuluessa järjestäjän www-sivustolla olevaa sähköistä ilmoituslomaketta käyttäen.

Kilpailija vastaa itse päivittäisten tallennetiedostojen sekä varalaitteen tiedoston säilyttämisestä.

Maastolaskurangaistus

Maastolaskurangaistusta (matkan vähennys) ei käytetä.